
	<p>Gizarte-Ekonomia Euskal Behatokiaren ALDIZKARIA -</p> <p>BOLETÍN del Observatorio Vasco de Economía Social</p> <p>Nº 4 Zbk 2009ko Azaroa – Noviembre de 2009</p>	
---	--	---





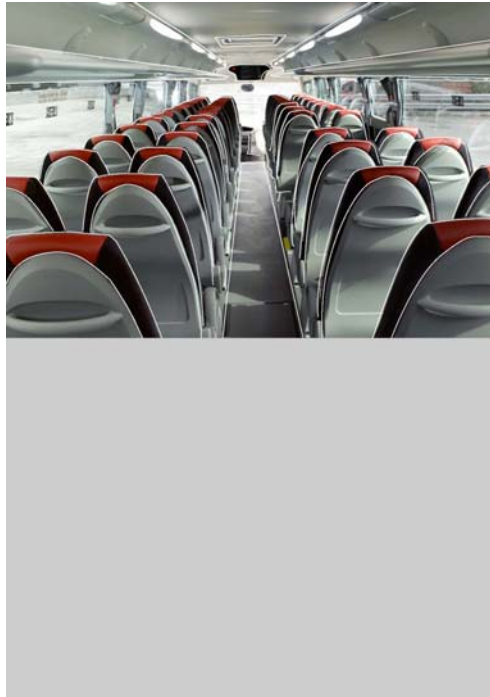
Irizar presenta la versión Low Entry de su modelo i4LE

El vehículo está pensado para el transporte de pasajeros para concentraciones urbanas tanto en el apartado discrecional como en el regular. El éxito de este modelo se ha traducido en cerca de mil unidades vendidas en varios países europeos.

Irizar ha presentado la versión Low Entry del modelo de autocar Irizar i4LE, que está diseñado para atender el segmento de cortas y medias distancias. Se trata de un vehículo pensado para el transporte de pasajeros en concentraciones urbanas, tanto en el apartado discrecional como en el regular. Este autocar ha sido concebido para el servicio de transporte periférico y de cercanías, por lo que se ha buscado una especial adaptación a las nuevas necesidades de accesibilidad. El éxito de este modelo se ha traducido en cerca de mil unidades vendidas en varios países europeos.

Dentro de la estrategia de internacionalización de la firma, el Grupo Irizar se presentó el pasado mes de octubre con stand propio en la vigésima bienal de la

 <p>GIZARTE EKONOMIAKO EUSKAL BEHATOKIAREN OBSERVATORIO VASCO DE ECONOMÍA SOCIAL</p>	<p>Gizarte-Ekonomia Euskal Behatokiaren ALDIZKARIA -</p> <p>BOLETÍN del Observatorio Vasco de Economía Social</p> <p>Nº 4 Zbk 2009ko Azaroa – Noviembre de 2009</p>	 <p>Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea</p> <p>GEZKI</p>
---	--	---



Feria de Autobuses y Autocares, la Bus World, la más importante del sector a nivel internacional, celebrada en la localidad belga de Kortrijk. Con una cuidada puesta en escena y un stand vanguardista de 650 m², la marca quiso mostrar su fuerza y sus valores de innovación, que han marcado su trayectoria a lo largo de sus 120 años de historia.

El pasado mes de abril fue cuando se presentó el modelo i4LE fue i4LE, que se proyectó a partir de las necesidades de los clientes y pasajeros. La experiencia acumulada en la cooperativa guipuzcoana ha llevado a desarrollar un vehículo construido con materiales de primera calidad que ofrece soluciones de fabricación funcionales. El nuevo modelo Low Entry presenta una gran amplitud en su parte central con una rampa telescópica mixta integrada en la propia estructura en la que se incorporan las dos funciones, automática y manual.

Además, su diseño aerodinámico permite una sensible reducción de combustible. En cuanto a seguridad, el Irizar i4LE se ha diseñado y construido cumpliendo la futura normativa de seguridad R66.01 por la cual se incrementa en un 35% la resistencia del habitáculo del autocar al vuelco, teniendo en cuenta la masa de los pasajeros con cinturones de seguridad.